又係女司機！（https://www.famplan.org.hk/sexedu/zh/sexuality-education-articles/feature-articles/detail/ej20240424）

又係女司機！

參考編號：EJ20240424

日期：2024年4月24日

類別：信報《知性匯》專欄

對象：公眾人士

作者：教育組 林盈盈

主題：性別角色

每當有交通意外發生，社交平台或討論區總會出現「又係女司機」、「女人唔好出嚟害人」等言論。筆者作為一位懂得駕駛的女性，看到這些討論時不禁思考：在交通意外中，男性司機的數目的確較少嗎？

網民的討論大多集中於女性控制車輛的能力較低，大多駕駛速度緩慢又會忽停忽走，容易造成交通意外。根據衛生署2005年的調查，曾試過至少一次在酒後駕駛的男性佔6%，遠高於女性的0.7%，其網站亦指出「男性違反交通規例者較女性為多」，酒後駕駛及違反交通規例均是造成交通意外的因素。

交通意外可引致不同程度的人命傷亡。根據台灣交通部的調查，女性駕駛者雖然比男性駕駛者造成更多的交通事故（多出3.1%），但造成傷者24小時內死亡的嚴重交通事故，男性肇事者比例比女性高出4.5倍。這個結果與美國公路安全保險協會2017年的調查結果相符：女性較多造成沒有傷亡的事故，而男性比女性更易造成致命事故。針對歐洲的研究亦發現相對於年輕女性，年輕男性對交通違例行為的接受程度（如超速駕駛和酒後駕駛）較高。這些資料似乎與大眾認知的並不一致。

女性駕駛者就等於「馬路炸彈」這個刻板印象，看來並沒有足夠的數據支持，不論性別，都需要保持良好的駕駛態度和行為，才可避免造成交通意外。

承蒙平機會資助，家計會推出「才賦無別」—青少年性別教育計劃，透過工作坊等活動，啟發青少年反思社會的性別定型和刻板印象，提升性別平等意識，詳情請瀏覽家計會性教育網頁。